



VERSENYKIÍRÁS

Roncsderby® Európa Bajnoki futam Hatvan, 2011. Augusztus 6 – 7.

A versenyen azon személy vehet részt, aki betöltötte a 18 életévét, érvényes jogosítvánnyal, orvosi igazolással, licenszsel rendelkezik .

A versenyen bármilyen széria illetve épített autó indulhat, kivéve pickup, négy kerék meghajtású és terepjáró. A versenyen bármilyen típusú motorral szerelt autó indulhat, kivéve LPG (gázos). Jobb kormányos autó nevezése előzetes megbeszeléshez kötött.

Az Egyesületünk rejtett merevítés használatát ajánlja! Bizonyos futamokon kizárólag rejtett merevítéssel készített autók indulhatnak pl: Európa Bajnoki futamok.

KÖTELEZŐ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 1. Valamennyi üvegrészt el kell távolítani! Kivétel belső tükör!*
- 2. A fűtőradiátort kötelezően ki kell iktatni.*
- 3. A üléseket ki kell szerelni (Kivétel a sofőr ülés)*
- 4. A vezető ajtó kárpit kivételével minden ajtó és egyéb kárpitot és utas üléseket el kell távolítani.*
- 5. A vonóhorog szerkezete maradhat, de a gömböt el kell távolítani.*
- 6. A műszerfal és az óra csoport eltávolítása nem szükséges.*
- 7. Veszélyes karosszériarészeket le kell szedni (pl. ajtókilincsek, díszlécek, napellenzők, ablak emelő szerkezetek stb.) Csak a vezető ülése maradhat a kocsiban. A vezető ülés rögzítését ajánlott megerősíteni, és/vagy háttámláját a sofőrhez állítás után fixálni kell. A fixálás csak széria üléseknél szükséges. (A versenyen ajánlott puha, fejtámlával ellátott széria ülést használni)*
- 8. A szélvédőnyílást, maximum 20 mm nyílásátmérőjű dróthálóval kell ellátni A vezető ajtaján lévő ablaknyílást kizárólag textillel lehet ellátni Mindkét megoldásnál veszély esetén azonnal eltávolítható rögzítést kell alkalmazni.*
- 9. Minden ajtót alaposan le kell zárni (hegeszteni, csavarozni).
Kazánlemez elhelyezése a sofőr oldalon kötelező. Ajánlott belül bukókerettel megegyező hosszban vagy kívül az „A” oszloptól a hátsó ajtó közepéig. A lemez magassága minimum 35cm maximum 50 cm, kivételes esetekben főbírói engedéllyel lehet eltérő. Lemez elhelyezése jobb oldalon nem kötelező. Minimum 10 mm átmérőjű csavarkötések megengedettek. Rögzítése, legalább 4 ponton, csak hegeszteni nem lehet! Az éles, hegyes, kiálló részeket körívesre kell igazítani (hegesztési maradványok stb.)*

10. Minden éles szegélyt az utastérben, valamint az ajtó és szélvédő merevítőket a vezető felőli oldalon ki kell párnázni szivaccsal, vagy csőhéjjal.
11. A jármű jobb oldali ajtaja maximum, az ajtómagasság $\frac{1}{4}$ részéig vágható ki az ablak szegély alatt.
12. Minden öt ajtós típusnál a hátsó szélvédő nyílását középen el kell választani
13. A gépháztető nyithatóságát gyorsan oldható kötéssel kell megoldani.
14. A tűzfalon a lehető legkisebb nyíláson kell bevezetni az elektromos kábeleket, víz- és üzemanyag csöveket.
15. A víz és üzemanyag csövek rögzítése és burkolása kötelező.
16. Az akkumulátort a fülkébe lehet helyezni, rögzítése és burkolása kötelező.(burkolás műanyag fedéllel)
17. A versenyen lehet használni kettő, három vagy négy pontos övet. (futamtól függően)
18. Automata öv használata tilos kivéve minősített verseny öv.
19. Övfeszítő és légszák használata tilos.
20. Az öveket a karosszériához kell rögzíteni csavarral vagy karabinerrel.
21. Az autó hangja nem haladhatja meg a 100Db-t

22. A BUKÓCSŐ MEGÉPÍTÉSE:

A bukócsőhöz használt cső lehetőleg vastag falú és minimum 32mm átmérőjű kell, hogy legyen, melyet úgy kell kialakítani, hogy az utastér tetőlemezének benyomódását megakadályozza! Rögzítése, alul – felül, 150 x 150 mm-es minimum, 4 mm vastagságú, minimum, 10-es csavarral, 4 ponton rögzítve a taposólemezhez! A bukócsövet nem szükséges függetleníteni sem az első sem a hátsó merevítő konzoloktól. A bukócsövet csak csavarkötéssel lehet rögzíteni a taposólemezhez. A nem lemeztetős járműveknél a sofőr feje felett a bukókeretet lemezzel kell zárni. A bukókeret alját a papucsolás fölött össze lehet kötni. Vezető oldalon a bukókeret összekötése ajánlott. A kizárólag 4 pontot rögzített megtámasztás nélküli bukókeretet kötelező a tetőhöz legalább 2 helyen rögzíteni a megtámasztott keretet nem.

23. AZ AKKUMULÁTOR ELHELYEZÉSE:

Az utastérbe elhelyezhető a gépjármű akkumulátora. Az akkumulátor a taposólemezre legyen rögzítve, szivaccsal, vagy gumilemezzel kell lefedni. Rögzítése: 2 db fémpánttal és két csavarral, 2 ponton történjen.

Az akkumulátor burkolása: Az rögzített és lefedett akkumulátort műanyag burkolattal kell ellátni, melyet gumipókkal tanácsos rögzíteni.

24. A GÉPJÁRMŰ HŰTŐBERENDEZÉSE:

A hűtő és a ventilátor maradhat az eredeti helyén a motortérbe vagy beszerelhető az utastér hátsó részére a következő feltételekkel: A hűtőt min. 4 ponton kell rögzíteni, és kiegyenlítő tartállyal kell ellátni A hűtőt lehetőleg a pilótától a legtávolabb eső pontra kell helyezni (hátsó szélvédő helyére).A hűtőberendezéshez tartozó vízcsövek maximum 2 db-ból állhatnak.(Toldozás nem megengedett!) A vízcsövek, fém- vagy magasnyomású gumicsövek legyenek. A vízcsövek rögzítése és burkolása kötelező (hiltiszalag, csőhéj).

25. ÜZEMANYAG TARTÁLY:

Üzemanyagtank 2500ccm alatt maximum 10 literes, 2500ccm felett maximum 20 literes lehet. Elhelyezése a hátsó ülésrészbe a pilótától a legtávolabb eső ponton legyen.

A tankot oldható kötéssel kell rögzíteni a karosszériához valamint gondoskodni kell a tank szellőzéséről amit a karosszéria alá kell kivezetni. Az üzemanyagtank nem lehet

saját készítésű. Műanyag tank használata tilos. Rögzítve minimum 2 ponton legyen , fémpánttal és 10-es átmérőjű csavarral. Burkolásnak (borulás esetén) folyásmentes, 50 literes fémhordó kötelező melynek rögzítésére gumi pókkal ajánlott. Műanyag és tűzveszélyes anyagú burkoló tilos! Üzemanyagcső toldozása tilos! Az üzemanyagcső maximum 2 darabból állhat .(Burkolásnak javasolt gégecső.) Rögzítése, lógásmentesen, taposólemezhez történjen. Az eredeti tank eltávolítása nem szükséges viszont ha az autón marad akkor alul felül bele kell vágni.

A pilóta plexit burkolattal legyen elkülönítve, az üzemanyagtartálytól, illetve hűtőberendezéstől! Az olajbeöntő nyílást úgy kell elzárni, hogy az olaj ütközés esetén semmiképpen ne folyhasson ki. A benzin csövet a fülkén belül kell elvezetni aminek olaj, sav és nyomásállóknak kell lennie. Elektromos AC-t kötelező a fülkén belül elhelyezni és műanyaggal burkoni.

26. Az egész verseny folyamán, a jármű , biztonságos és működőképes kormány szerkezettel, kézi és lábfejjel rendelkezzen.

27. A motorháztető mindig nyitható legyen.

28. A kerekek rögzítését futamok előtt minden esetben ellenőrizni kell!!!

29. A napfénytetőt, tolotetőt 2 mm-es lemezzel kell zárttá tenni.(javasolt: hegesztés, popszegecselés)

30. PILÓTA BIZTONSÁGÁT VÉDŐ BERENDEZÉSEK:

Ajánlott: Külső- belső tükör, nyakvédő, védőszemüveg, a szélvédő helyére védőrács

Kötelező: Fejtámla, elkülönítő plexit, pót féklámpa , kesztyű, bukósisak ,hosszú ujjú overáll

31. A GÉPJÁRMŰ MEGERŐSÍTÉSE:

Erősítéseket csak az autó belsejére szabad szerelni!

A gépjárműnek típusjellegét meg kell őriznie.

Az első merevítés nem lehet csúcsos, nem lehet szélesebb a nyomtávnál.

- A merevítés és a talaj között minimum 30cm maximum 50cm engedélyezett.

- A merevítéshez használt cső vagy gerenda 20-25cm vastag lehet.

- A merevítés magassága a motor legmagasabb pontjánál legfeljebb 2cm-el lehet magasabb.

- A merevítés keresztvétele 5-8cm vastag anyagból lehet.

- A merevítés felső része nem lehet szélesebb a nyúlványnál.

- A merevítésnél maximum 30° dőlés szög engedélyezett.

-A nyúlványhoz elhelyezett rögzítés maximum 8cm anyagból engedélyezett.

AZ ALÁBBI VÁLTOZTATÁSOK NEM MEGENGEDETTEK:

Szöges gumi, nyomtávszélesítő, hólánc és felnik összehegesztése tilos.

Csövek a gépjármű oldalán kívül, valamint a jármű első és hátsó részén.

MEGENGEDETT VÁLTOZTATÁS

Sárhányók kivágása

Első és hátsó megerősítések összekötése.

Bütykös gumi csak kivételes esetben fő bírói engedéllyel használható.

GÉPÁTVÉTEL:

A nevezett versenyzőnek a nevezési lap egyidejű bemutatásával a versenyautót be kell mutatni. Gépátvétel a Depo erre kijelölt helyén történik, ahol az átvevő személyeken kívül autónként a pilóta és egy fő tartózkodhat. A gépátvétel pozitív és negatív eredményét a bizottság külön regisztrálja, eredménytelenség esetén az autót a felírt korrekciók végrehajtása után rövid időn belül, de a futam előtt mindenképpen ki kell javítani. Korábbi versenyeken történt fényezési hibákat ki kell javítani mert minden esetben új festés kötelező.

VEZETŐI MEGBESZÉLÉS:

A VEZETŐI MEGBESZÉLÉSEN VALÓ RÉSZTVÉTEL MINDEN VERSENYZŐ SZÁMÁRA KÖTELEZŐ !!!

ALKOHOLTILALOM:

A verseny ideje alatt minden versenyző részére, alkoholtilalom van életben. Ennek figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után. Ilyenkor a nevezési díjat sem lehet visszaigényelni. Az olyan személyi vagy tárgyi károkozásért melynél az alkohol szerepet játszik, a versenyző vagy segítői teljes felelősséggel tartoznak. A verseny helyszínén start felállás közben a rendezőség véletlenszerűen szondáztat!

A RONCSDERBY TERÜLETÉNEK VERSENYAUTÓVAL TÖRTÉNŐ ELHAGYÁSA A LEGSZIGORÚBBAN TILOS ÉS A VERSENYBŐL VALÓ KIZÁRÁSHOZ VEZET.

Amennyiben az autót a roncsderby területén kívül pl. szerelőhöz kell vinni, azt csak utánfutón szállítva szabad megtenni. A Depóban csak maximum, 5 km sebességgel szabad közlekedni.

OSZTÁLYBA SOROLÁS:

A – B kategória

Két lehetőség van a besorolásra

1. A gépjárművek besorolása a gépátvételen történik darabszámtól, cm³-től, függően

2. Időmérő edzés alapján.

A kocsik csak abban az osztályban indulhatnak, amelybe besorolásra kerültek. Ha a hengerűrtartalom nem állapítható meg egyértelműen, automatikusan egy osztállyal magasabb besorolást kap a jármű.

NEVEZÉSI DÍJ:

*Határidőre történő nevezési díj : 15000.- Ft / gk . Nevezési határidő: 2011. Július 20
Utólagos nevezés esetén a nevezési díj: 20000.- Ft.*

VEZETÉSI SZABÁLYOK:

A pályát az óramutató járásával megegyezően kell megtenni. A pálya belső használata TILOS! Ha valamely jármű mégis a belső területre kerülne, köteles azt a legrövidebb időn belül elhagyni. Kivéve speciális futamok.

ELŐÍRÁSOK FUTAMOK KÖZBEN:

*A verseny és az edzések során bukósisak és biztonsági öv használata kötelező!
A vezető ajtajával történő ütközés tilos, úgszintén az álló járműre való ráhajítás.*

Külső segítség igénybe vétele a pályán verseny közben tilos! A segítők csak a javítási szünet ideje alatt tartózkodhatnak a kocsi mellett. A verseny közbeni borulás, elakadás esetén csak a felállító személyzet nyújthat segítséget!

Alapvető követelmény, hogy az autót az edzések során és a verseny ideje alatt mindig csak egy versenyző vezetheti, kivétel női futam vagy szerelők futama.

A VERSENYZŐ BORULÁS ESETÉN NEM HAGYHATJA EL A GÉPJÁRMŰVÉT ADDIG, AMÍG A PÁLYABÍRÓ AZT NEM ENGEDÉLYEZI!!! BIZTONSÁGI ÖVÉT, ÉS BUKÓSISAKJÁT IS KÖTELES MINDADDIG BECSATOLT ÁLLAPOTBAN TARTANI!!

JELZÉSEK:

A jelzések zászlókkal történnek az alábbi módon:

*Európai zászló = START
Zöld zászló = SZABAD A PÁLYA
Piros zászló = AZONNALI MEGÁLLÁS MINDENKINEK
Fekete zászló = A VERSENYZŐNEK AZONNAL EL KELL HAGYNI A PÁLYÁT
Sárga zászló = VESZÉLY, ÜTKÖZNI TILOS!
Kockás zászló = FUTÁM VÉGE*

ÉRTÉKELÉS:

Futamonként, járművenként, versenyzőktől illetve kluboktól független pontozó bírókból áll, mely nemzetközi összetételű és a F.I.S.M.O. alapszabályai szerint történik.

NYEREMÉNYEK:

*Cross – futam- osztályonként 1.-3. Helyezés – serleg
Roncsderby futam: osztályonként 1.-6 Helyezés serleg
Hölgyfutam: 1.- 3. Helyezés – serleg
Rodeo: első díj – serleg
Láncos futam: 1 – 3.- serleg
EB futam serleg
Super 8: 1-3 serleg*

FONTOSABB TUDNIVALÓK A GYORSASÁGI FUTAMRÓL:

Roncsderby autóval indul. Osztályba sorolása megegyezik a roncsderby futaméval. Zászlójelzések ugyanazok, mint a roncsderby futamon.

ÓVÁS:

A vezető pályabírók döntését, (a versenyből való kizárást) a kizárást követő 30 percen belül írásban – 5000,- Ft egyidejű befizetésével – a versenyigazgatóságnál óvhatja meg. Amennyiben a nemzetközi megfigyelő jelenlétében a versenyigazgatóság az óvásnak helyt ad, a versenyző a következő futamban ismét indulhat, s az óvási díj részére visszafizetésre kerül.

Versenyigazgatók: Ulli Exler, Márkus Tibor, Herr Tamás

TELJES KIZÁRÁS A VERSENYBŐL:

A versenyző illetve hozzátartozói sportszerűtlen viselkedése versenypályán, és a Depóban a rendezvény egész időtartalma alatt a versenyből való kizárást vonja maga után. Szigorúbb esetben rendezői utasításra haladéktalanul el kell hagyniuk a rendezvény egész területét.

FUTAMBÓL VALÓ KIZÁRÁS:

Megállásjelzésen való szándékos áthaladás.

A kiírás pontjainak megsértése.

Kétszeri szándékos ütközés a versenytárs vezetőajtájának.

Agresszív verseny stílus. (pl: futómű rendszeres támadása stb)

REKLÁMFELÜLETEK A GÉPKOCSIN (VERSENYAUTÓN):

A Startszámot minimum 30cm X 30cm nagyságban az első ajtókra kell elhelyezni továbbá ajánlott a tetőn egy műanyag táblán is feltüntetni. Közkerölcsöt nem sértő reklámhordozó elhelyezése megengedett, de viselni kell kötelező jelleggel a gépvételkor a rendező által átadott reklám öntapadókat is. Az öntapadók valamennyiének elhelyezése érvényes azonban, hogy a Startszám feltűnőségét és olvashatóságát nem zavarhatja.

RODEO:

A Rodeón részt vehet azon versenyző, aki versenynaponként, két ütközéses futamban részt vesz.

Azon versenyző, aki bizonyíthatóan, technikai okok miatt nem tud részt venni az előírt futamokban, másnap reményfutamban köteles indulni, hogy tovább juthasson a Rodeóba. Kivételt képeznek a gyorsasági futamok, csak gyorsasági futamban részt vett autók nem indulhatnak a rodeóban.

A gépkocsinak versenyzés alatt folyamatos mozgásban kell lennie. 2 x 30 másodpercnél hosszabb passzív megállás esetén, automatikusan kizárást von maga után!!

A kizárást Technikai okok is előidézhetik!!!

A futam megállítása csak a kiesett versenyző pályáról való eltávolítása céljából történhet! A futamot az utolsó mozgásban lévő autó nyeri meg.

KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁS:

Minden versenyző köteles a Depóban, maga körül rendet tartani (olajfolyás elkerülése, olajos flakonok szakszerű tárolása, műanyagok, gumiabroncsok, akkumulátorok, veszélyes hulladékok tárolóban való elhelyezése stb.)

5.Nem célja versenynek, hogy összeromboljuk az ellenfelet, hanem, hogy ütközéssel pontokat szerezzünk. Minél több autó van egy futamban, annál több a pontszerzési lehetőség.

A verseny tisztaságának megóvása érdekében a rendezőség az előírásokat szigorúan betartja és betartatja!

Kérjük, hogy a kiírást és a hozzátartozó rajzokat figyelmesen tanulmányozzák és gépkocsijukat a megadottaknak megfelelően készítsék fel!

A rendezőség a verseny mindkét napján a biztosítja a következőket : Műszaki személyzetet, Mentőautót személyzettel, Tűzoltó autót személyzettel, Vontató járművet személyzettel, Őrző – védő egységet, Szociális létesítményt, Étkezést és szórakozást szolgáló egységeket.

Minden érdekeltnek kötelessége személyes dolgaira vigyázni, mert az őrizetlenül hagyott tárgyakért a rendezőség felelősséget nem vállal!

Kiegészítés:

Elegendő jelentkező esetén Trabant, Kisteherautó, Lakókocsi illetve Banger futamot indítunk (legkevesebb 6 autó)

Előírások a Trabant valamint Kisteherautó futamokhoz: lásd . Roncsderby szabályzat 1-31. pont

Továbbá:

- *A vezető részére hárompontos felerősített biztonsági övet kell beszerezni.*
- *A bukócső és a tetőlemez közé minimum 4mm- es vaslemez beépítése kötelező!!*

Előírások Banger futamhoz: Kizárólag belső merevítés szükséges. A Roncsderby szabályzat erre vonatkozó része szerint.

EZEK A FUTAMOK SPECIÁLISAN SHOW JELLEGŰEK !!

A FENT EMLÍTETT SZABÁLYOK BETARTÁSA BIZTONSÁGI ÉS SZABÁLYZATI SZINTEN, MINDENKI JAVÁT SZOLGÁLJA, LÁTVÁNYOS , ÉS BIZTONSÁGOS KÉPET NYÚJTVA!

A PROGRAM VÁLTOZÁS JOGÁT A RENDEZŐSÉG FENNTARTJA!

EREDMÉNYES FELKÉSZÜLÉST ÉS VERSENYZÉST KÍVÁNUNK!

*Újszerű Technikai Sportok Egyesülete
3000. Hatvan Bem József utca 84.
Tel: 37/ 340- 452*

Ezen dokumentumkizárólagos tulajdonosa a F.I. S. M.O. nemzetközi szövetség, és az Újszerű Technikai Sportok Egyesülete. A jogtalan felhasználás büntető vagy polgárjogi következményeket von maga után.

Hatvan, 2011. Június 20.